

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA NAZWA ZADANIA:

„Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu
oraz chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości
Duńkowiczki”

Inwestor:

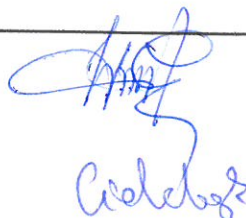
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Rzeszów

ul. Legionów 20

35-956 Rzeszów

Opracowali: mgr inż. Andrzej Kasprzyk

mgr inż. Agnieszka Cielebąk



Naczelnik Wydziału
BRD i Zarządzania Ruchem

mgr inż. Sylwester Chanowski

Uzgodnienie:

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

OPINIĘ POZYTYWNE

L. dz. ... 548/23, 23.05.23

Komendant Wojewódzkiej Policji
w Rzeszowie
z upoważnienia

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W RZESZOWIE**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości, w części:

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: 4080/90/s/DK77/23

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu... 31.12.2023 r.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu : -

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Generalny Dyrektor

Dróg Krajowych i Autostrad

25.07.2023 r.

data

mgr inż. Marcin Błyskal

podpis

EKSPERT
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KWP w Rzeszowie

podpisał: Wojciech Szczepański

Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych
(Dz. U. z 2022 poz. 2509)
Kielce, kwiecień 2023 r.

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W RZESZOWIE
35-000 Rzeszów, ul. Dąbrowskiego 30,
70 1 Rdp. 545-548/2556/23

Rzeszów, dnia 23 maja 2023 r.

Andrzej KASPRZYK

²⁵
ul. Grochowa 24/40
25-606 Kielce

Stosownie do otrzymanego pisma w sprawie zaopiniowania:

- Projektów stałej organizacji ruchu w ciągu DK 77- km 140+088-140+259, DK 94- km 604+234-604+238, km 661+312-661+316, km 665+630-665+830 w związku z projektowaniem przejść dla pieszych.

Informuję, że Wydział Ruchu Drogowego KWP w Rzeszowie po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją i zastosowanymi w niej rozwiązaniami projektowymi, został zaopiniowany pozytywnie.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie
p. inż. Robert MAJERSKI

Sporz. w 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat+ zał 12 egz. projektu
Egz. nr 2 – a/a
Wyk. podinsp. W. Szczepański (tel. 478212556)

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA NAZWA ZADANIA:

„Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu
oraz chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości
Duńkowiczki”

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Rzeszów

ul. Legionów 20

35-956 Rzeszów

Opracowali: mgr inż. Andrzej Kasprzyk

mgr inż. Agnieszka Cielebąk

Uzgodnienie:

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Przemyśle

asp. szt. Jacek HANUS

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w PRZEMYŚLU
OPINIA

POZYTYWNA / NEGATYWNA Ldz.

Włodzisław Kompetentny

ZASTĘPCA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI
w PRZEMYŚLU

kom. Waldemar KOLCZAK

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych
(Dz. U. z 2022 poz. 2509)
Kielce, kwiecień 2023 r.

URZĄD GMINY ORŁY
ul. Przemyska 3, 37-716 Orły
tel. (16) 671 26 93, fax (16) 736 24 34
NIP 795-001-05-83

Orły, dnia 17.05.2023 r.

BGK.VI.7211.3.2023

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad
Oddział Rzeszów
Ul. Legionów 20
35 959 Rzeszów

OPINIA

Wójt Gminy Orły opiniuje **pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu oraz chodnika w ciągu krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki”.

z up. WÓJTA

Jan Janusz
Sekretarz Gminy

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. Andrzej Kasprzyk., ul. Grochowa 25/40, 25-606 Kielce
- 2.A/a

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA NAZWA ZADANIA:

„Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu
oraz chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości
Duńkowiczki”

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Rzeszów

ul. Legionów 20

35-956 Rzeszów

Opracowali: mgr inż. Andrzej Kasprzyk

mgr inż. Agnieszka Cielebąk

Uzgodnienie:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Przemyślu
opiniuje: ~~uzgodnia~~ pozytywnie/negatywnie
Przemyśl, dnia 09. MAJ. 2023
Podpis

DYREKTOR

mgr Janusz Hołystko

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych
(Dz. U. z 2022 poz. 2509)
Kielce, kwiecień 2023 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA NAZWA ZADANIA:

„Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu
oraz chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości
Duńkowiczki”

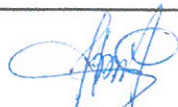
Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział Rzeszów


ul. Legionów 20

35-956 Rzeszów

Opracowali: mgr inż. Andrzej Kasprzyk



mgr inż. Agnieszka Cielebąk



Uzgodnienie:

20 KWI. 2023

Opinia pozytywna

z up. STAROSTY

inż. *[Signature]* Pusiański

Wydział

inżynierii i Drog

STAROSTWO POWIATOWE

Pl. Dominikański 3

37-700 PRZEMYSŁ

tel. 16 678 50 54, 16 678 50 55

fax 16 678 27 60

(2)

GBEKA Oddział w Rzeszowie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych
(Dz. U. z 2022 poz. 2509)
Kielce, kwiecień 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania i stan istniejący.
3. Charakterystyka ruchu drogowego.
4. Zestawienie oznakowania.
5. Przewidywany termin wprowadzenia

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

GBBRIA Biuro w Rzeszowie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej stanowi:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1047z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142).

2. Przedmiot opracowania i stan istniejący.

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu na drodze krajowej o nr 77 od km 140+088 do km 140+259 wykonane w ramach zadania pod nazwą „Zaprojektowanie i wykonanie przejścia dla pieszych wraz z wyspą azylu oraz chodnika w ciągu drogi krajowej nr 77 w miejscowości Duńkowiczki”

Droga krajowej o nr 77 posiada przekrój posiada przekrój daszkowy, w przekroju 1/2 z wydzielonymi lewoskrętami oraz pasem wyłączenia z ruchu pomiędzy jezdniami. Szerokość pasa ruchu wynosi 3,5m- każdy, szerokość pasa wyłączenia oznakowanego znakiem P-21a od 3,0m do 5,5m. Pobocze obustronny o szerokości

około 1,5m, chodnik zlokalizowany po prawej stronie drogi o szerokości około 2,0m z kostki betonowej. Odwodnienie odbywa się zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi niwelety na tereny zielone lub rowów ziemnych. W obrębie skrzyżowania Drogi powiatowej o nr 2107R zlokalizowany azyl dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 6,3M, zlokalizowany jest w pasie wyłączenia. W obrębie skrzyżowania po lewej stronie od km 140+185 do km 140+195 zlokalizowany jest chodnik o szerokości 2,16m (liczony z obrzeżami) wykonane z kostki betonowej.. Po prawe stronie od 140+190 km do km 140+200 przy przejściu dla pieszych zlokalizowana jest rampa która nawiązuje do istniejącego chodnika, jeden bieg ma szerokość 1,8m oddzielone biegi są od siebie urządzeniami BRD- U-11a wykonane z kostki betonowej

Droga powiatowa o nr 2107R (posiada uliczny o przekroju 1/2 ruchu z nawierzchnią bitumiczną szerokości 7,75m, obustronny chodnik o szerokości około 2,0m z kostki betonowej Odwodnienie odbywa się zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi.)- dotyczy odcinka drogi zlokalizowanego po lewej stronie DK 77, od skrzyżowania w km 140+180.

Droga powiatowa o nr 2107R (o przekroju 1/2 ruchu z nawierzchnią bitumiczną szerokości 5,0m, obustronne pobocze bitumiczne o szerokości około 0,75m. Odwodnienie odbywa się zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi.)- dotyczy odcinka drogi zlokalizowanego po lewej stronie DK 77, od skrzyżowania w km 140+272,

Droga gminna posiada przekrój daszkowy, o przekroju 1/2 ruchu z nawierzchnią bitumiczną szerokości 4,5m, obustronne pobocze bitumiczne o szerokości około 0,75m. Odwodnienie odbywa się zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi.

Droga powiatowa o nr 2107R posiada uliczny o przekroju 1/2 ruchu z nawierzchnią bitumiczną szerokości 7,75m, obustronny chodnik o szerokości około 2,0m z kostki betonowej Odwodnienie odbywa się zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi.

3. Charakterystyka ruchu drogowego.

Badania oraz obliczenia zostały przedstawiony w załącznikach.

Suma średniego dobowego ruchu 2020/2021 wynosi około 17009 poj/dobę, na odcinku Węzeł Przemyśl/A4/- Żurawica/ul. 3 Maja/ (DW891)obszar robót zlokalizowany jest w obszarze niezabudowanym

3.1. Projektowana docelowa organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu w formie aktualizacji zagospodarowania terenu oraz zaprojektowania przejścia dla pieszych wraz z oznakowaniem pionowym i poziomym towarzyszącym.

4. Oznakowanie.

4.1. Oznakowanie.

Projektowane oznakowanie zostało przedstawione na planie sytuacyjnym rysunku nr 2.1. Zestawienie oznakowania pionowego i urządzeń BRD w tabeli 5.1, oznakowanie poziome tabeli 5.2.

4.2. Zasady ogólne oznakowania.

Ustawienie znaków należy wykonać w odległości min. 0,5 m tarczy znaku od krawędzi jezdni. Do oznakowania dróg gminnych należy użyć tarczy znaków typu „M” (małe) za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny mieć wielkość jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu lecz nie mniejsze niż „S” (średnie). Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej I generacji za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r.

w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz 2310) oraz Rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Wprowadzając nową organizację ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.

Projektowane znaki D-6 winny być montowane na słupach oświetlenia dedykowanego.

Wysokość znaku C-9 winna wynosić 2,0m dla obszaru niezabudowanego zgodnie z Dz.U. 2022 poz. 2377 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

5. Zestawienie oznakowania.

5.1 Wykaz znaków pionowych.

Nazwa	Stan	Kilometraż	Strona
B-33	Istniejący przesunięty	140+026	Prawa
A-16	Projektowany	140+088	Prawa
B-33	Projektowany	140+088	Prawa
D-6	Projektowany	140+189	Prawa
C-9	Projektowany	140+189	Oś
U-5	Projektowany	140+189	Oś
D-6	Projektowany	140+196	Lewa
C-9	Projektowany	140+197	Lewa
U-5	Projektowany	140+197	Lewa
B-33	Istniejący przesunięty	140+206	Prawa
A-6b	Istniejący przesunięty	140+206	Prawa
A-16	Projektowany	140+259	Lewa

5.2 Znaki poziome

Nazwa	Stan
P-10	Projektowane
P-14	Projektowane

5.3 Urządzenia BRD

Nazwa	Stan	Długość	Strona	Początek	Koniec
U-11a	Projektowane	3m i 8m	Lewa	140+190 140+196	
U-11a	Projektowane	7m	Prawa	140+190	140+195
U-11a	Projektowane	15m	Prawa	140+193	140+200

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu grudzień 2023 rok.

Opracowali:
mgr inż. Andrzej Kasprzyk

mgr inż. Agnieszka Cielebąk

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu